

VELA LIGERA



RS Vareo

Solitario o doble

El RS Vareo es una embarcación de vela ligera que permite ser navegada por uno o dos tripulantes y que se ofrece en dos versiones, la Fun y la Competition. Figura pues como una muy interesante y flexible opción a valorar si nuestra navegación contempla simultáneamente estas dos posibilidades. Perteneciente a la gama Performance de la marca, este modelo se engloba dentro de los planeadores de la factoría, multiplicando las sensaciones de velocidad y navegación hasta su máximo exponente.

Por Miguel Sánchez

Con tres gamas de embarcaciones claramente definidas, RS se adapta perfectamente al perfil de diferentes usuarios y sus necesidades concretas. Ya sea para la iniciación, el perfeccionamiento, la navegación tranquila o de alto rendimiento y al límite de las posibilidades del barco, podemos encontrar un modelo que cumpla con nuestras expectativas.

Las gamas son la Fun & Family, la Performance Sailing –a la que pertenece el RS Vareo– y la de Embarcaciones Quilladas. Las primeras son muy robustas, precisan un mí-

nimo mantenimiento y se adaptan a todos los niveles de la tripulación, las segundas componen la familia de barcos planeadores y las últimas se sitúan, por tamaño, a caballo entre la vela ligera y el crucero.

Las unidades de LDC Racing Sailboats se caracterizan por su gran calidad técnica, sus soluciones innovadoras, su rendimiento en navegación y su robustez, todo ello a un precio competitivo y totalmente asimilable. Esta es clave para su éxito, sobre todo en numerosos países de Europa, donde las flotas RS han experimentado un importante cre-

cimiento. De hecho, diversos modelos han acumulado un buen número de premios y reconocimientos.

La gama Performance se caracteriza por una navegación rápida y divertida, pero con la capacidad de aceptar errores sin que ello signifique grandes perjuicios. Ofrecen velocidad, sí, pero también un amplio control de la embarcación.

Navegación

La unidad preparada por RS Veleros para la ocasión era la más completa y exigente de ellas, la Competition, dotada de una mayor superficie algo más grande y, sobre todo, del kit de spi asimétrico con botalón retráctil. Aún así, pudimos realizar una aproximación a lo que representa la na-

vegación en la versión Fun, sin contar dicha el asimétrico y a pesar de disponer de una mayor de rendimiento superior.

El día no acompañó todo lo que hubiéramos deseado, con ausencia de sol y un viento inestable durante toda la mañana. Pero no era cuestión de desaprovechar la ocasión y, con un único tripulante, nos lanzamos al mar.

La configuración, tratándose de la versión más completa, arbolaba una mayor radial de mylar con sales forzados para lograr potencia y rendimiento, e instalaba el kit de spi asimétrico.

La inestabilidad del viento, aunque incómoda, permitió conocer el casco y sus velas en diversas situaciones, llegando a la conclusión de que su adaptación al medio y condiciones garantizan una unidad que aporta una siempre interesante versatilidad. Si añadimos a las dos versiones la posibilidad de embarcar una o dos per-

• RS VAREO •

Programa	vela ligera
Eslora	4,25 m
Manga	1,57 m
Peso	68 Kg
Superficie vélica mayor Fun	8 m ²
Superficie vélica mayor Competition	8,8 m ²
Superficie vélica spi asimétrico Competition	10 m ²
Plazas	1-2
Material construcción	poliéster GRP con Coremat
Velas	Hyde
Palo y botavara	Seldén

Precio RS Vareo Fun	5.836 € + IVA
Precio RS Vareo Competition	6.517 € + IVA
Fabricante	LDC Racing Sailboats

RS Veleros
Tel.: 972 774 184

En caso de vuelco no es complicado volver a adrizar la embarcación, tratándose de casi un juego cuando se ha practicado en varias ocasiones.





Navegar con spi asimétrico y vientos portantes resulta toda una experiencia. Aún con poca intensidad de viento la embarcación alcanza altas velocidades y, a la postre, puede arrancar al planeo.



▲ La contra queda sujeta a la botavara con un sistema textil y su correspondiente aparejillo en cascada. Los cabos de diferentes colores nos ayudan a recordar su función.

Las unidades de LDC Racing Sailboats se caracterizan por su gran calidad técnica, sus soluciones innovadoras, su rendimiento en navegación y su robustez, todo ello a un precio competitivo y totalmente asimilable

sonas, este importante valor adquiere una dimensión todavía más destacable.

Este RS se mostró igualmente efectivo con una o dos velas izadas, quedando claro las diferentes prestaciones en cada una de las condiciones. Es en los rumbos de través y largo donde se obtienen las mayores velocidades y sensaciones, lo que inmediatamente se traduce en la mejor diversión posible. En el caso de navegar con la vela de proa, estas sensaciones se multiplican por varios enteros, pero el control de la embarcación requerirá una mayor experiencia y concentración. El mensaje es cla-



Una bolsa que descansa en la misma bañera es la encargada de recoger el asimétrico.

• LA PRUEBA •

Cielo	cubierto
Mar	rizada
Viento	de 3 a 15 nudos
Personas a bordo	1-2
Localización	L'Escala (Girona)

• OPINIÓN •

Puntos fuertes

- 2 versiones del mismo modelo
- Capacidad bañera en corta eslora
- Optimización esfuerzos cazado mayor
- Mayor no envergada en palo

A mejorar

- Carro varada y funda excluidos del precio



▲ El kit de spi asimétrico cuenta con un botalón retráctil en proa, que sale de su posición de descanso mientras se iza la vela, integrado en un mismo mecanismo.

ro: para un tripulante novel podemos navegar sólo con la mayor sin renunciar a buenas emociones y para una persona experimentada llega el momento de izar todo el trapo. Realmente, el spi asimétrico hace que el Vareo resulte muy excitante y divertido.

Respecto a la maniobra de izado del spi, la unidad dispone de un kit que facilita al máximo tal operación. Simplemente cobrando el correspondiente cabito reenviado a bañera se extrae la vela de su funda, que descansa en bañera, a la par que el botalón retráctil abandona su posición de reposo. Para arriarlo, el movimiento es exactamente el contrario.

El casco se mostró estable en todo momento, lo que habilita la unidad para niveles muy diferentes de navegación. Novatos o ex-

perptos, con las correspondientes precauciones y adaptación, pueden navegar a gusto en el RS Vareo. Cabe destacar, sin embargo, que aún aceptando a dos embarcados, por eslora es una embarcación más apta para un único tripulante.

La escasa intensidad del viento no nos permitió entrar en el régimen de planeo, pero estuvimos cerca de conseguirlo, demostrando unas acertadas líneas de casco ➔



La funda para el spi asimétrico cuenta asimismo con una bolsa integrada para nuestros pequeños útiles, como las llaves, el teléfono móvil o alguna siempre útil herramienta.

La inestabilidad del viento, aunque incómoda, permitió conocer el casco y sus velas en diversas situaciones, llegando a la conclusión de que su adaptación al medio y condiciones garantizan una unidad que aporta una siempre interesante versatilidad

en la carena. Con un poco de viento más se alcanza a buen seguro dicha navegación, para satisfacción del navegante que verá culminado su deseo en ese momento. El casco plano contribuye fundamentalmente en este apartado.

La bañera, de gran volumen, ha desplazado totalmente el aparejo de la escota de la mayor hasta popa, evitando así su interferencia con los movimientos del o los embarcados y trasladando las fuerzas al punto más alejado del palo, con mayor palanca y por tanto menores esfuerzos a realizar en el cazado. Desde ahí circula por la base de la botavara hasta

un punto más adelantado de donde se concentra la actividad, se renvía al montecarlo y ahí queda perfectamente a mano y dispuesta para su utilización.

Las respuestas a la caña son sobresalientes e inmediatas, aportando una gran sensibilidad al conjunto.

Configuración

A nivel de construcción, el material utilizado ha sido el poliéster con núcleo Coremat®, que proporciona una gran resistencia a la unidad con un mínimo peso.

La bañera es el elemento más destacado en el primer impacto vi-

sual, grande y de gran capacidad para la eslora que estamos tratando. En ella se distribuyen, ordenadamente, todos los elementos y cubería necesarios para un completo control y navegación.

La popa es abierta, lo cual aporta siempre una mayor sensación de velocidad y contribuye a un vaciado inmediato ante el embarque de agua de alguna ola o vuelco.

El palo es en dos piezas. La parte inferior es de aluminio y la superior de fibra de carbono, resultando una perfecta flexión y un menor peso cerca de la perilla. Las dos versiones se diferencian únicamente en el velamen. En la Fun sólo contamos con mayor de menor tamaño, en dacron y con sables medios, mientras por su parte la versión más completa cuenta con una mayor algo superior y con mejor optimización de la potencia, en tejido mylar y con sables forzados que la atraviesan hasta el palo y consiguen el mejor perfil posible. Pero la gran diferencia radica en la presencia del kit de spi asimétrico, que como hemos comentado permite entrar en otra dimensión en la navegación. 🚩



El montecarlo se sitúa en medio de la bañera, tras finalizar el recorrido de la escota de la mayor desde popa.



▲ Las mordazas se distribuyen estratégicamente en la embarcación, ya sea en los bancos laterales o tras el montecarlo.



En busca de la mejor flexión del palo, éste combina el aluminio en la parte baja y el carbono en la superior.

El pajarín cuenta con un sistema de cazado desde la base del palo, totalmente accesible en navegación. Regulando su tensión podemos variar el embolsamiento y potencia de la vela mayor. ▼



Botavara y palo quedan unidos por un resistente pinzote metálico, que además sirve para montar parte del cunningham.

