



La coque déjauge dès que le vent est de la partie. Le trapèze est en option... mais bien apprécié dans la brise par l'équipage.

Voile Magazine  
Collection: "Hors Serie"  
Julio 2004

# RS Vision Un nouveau qui dépoté

**P**lus connu pour ses dériveurs high-tech et acrobatiques, RS a depuis l'année dernière développé une gamme en polyéthylène. Résultat, après le très réussi Feva destiné aux jeunes adolescents, la marque anglaise ne s'est pas arrêtée en si bon chemin et a lancé un modèle un peu plus grand: le Vision. Le programme est toujours tourné vers l'apprentissage avec la possibilité de naviguer à deux ou à trois à bord.

**100% de glisse, en polyéthylène**

Et avec ses formes tout en rondeur. Le Vision est, dès le premier regard, accueillant. Un bouchain court, depuis l'étrave jusqu'au tableau arrière et un redan à mi-hauteur de bordé allie la



Le cockpit est totalement dépouillé d'angles vifs.

ligne en ajoutant de la rigidité. Voilà pour la carène. Dans le cockpit, on est étonné du pied de mât, calé dans une sorte de puits, avec une évacuation pour l'eau embarquée. Dans l'ensemble, on apprécie la qualité des finitions et les idées ici rassemblées. Allez, il y a même la possibilité de mettre un petit hors-bord pour élargir le programme. Mais avec la bonne brise qui sou-

flait dans notre petit coin de Bretagne lors des essais, je peux vous garantir, qu'avec ce très joli bateau on fait plus qu'approcher la glisse, on la vit à 100%. Effectivement, le matériau même pouvait nous taire douter des performances de ce petit bateau. Mais la finition à l'anglaise paye et la carène, tout en restant raisonnable, est suffisamment performante. légère et rigide

## Caractéristiques

Longueur	4,55 l.
Largeur	1,75 m
Poids (coque nue)	125 kg
SV	13,50 m <sup>2</sup>
Grand-voile	10 m <sup>2</sup>
Foc	3,50 m <sup>2</sup>
Motériau	sandwich polyéthylène
Architecte	P. Morrison
Constructeur	LDC
Importateur	France Catamaran
Prix XL	

pour planer. D'autant que nous avons rajouté pour l'occasion un trapèze, qui nous a été bien utile. Car dans la version XL (c'est-à-dire avec foc et spi) que nous avons lors des essais, il commence à y avoir de la toile à tenir. Résultat, avec une bonne brise bien établie, nous avons pu nous en donner à cœur joie dans de longs bords de planning sportifs. Le polyéthylène s'est fait oublier, et le bateau, répondant au doigt et à l'œil à la barre (restant douce), nous a permis de glisser dans une mer formée devant la plage du Fogo. Voilà un petit bateau qui risque de faire une entrée en force en France, avec sa facilité d'utilisation, son côté fun, ses belles finitions et ses performances. Et, bonne nouvelle, le bateau sera désormais commercialisé chez nous par France Catamaran. Ainsi, la flotte ne devrait pas tarder à s'étendre de ce côté-ci de la Manche. ■



Le tambour de l'enrouleur est caché dans le tube.



Deux vides poches se trouvent de part et d'autre du banc central.